



# The Netherlands Pavilion at the Electric Vehicle Symposium 37

## EVS 37 네덜란드 국가관 및 경제사절단

23 - 26 April 2024 | 2024년 4월 23~26일



Table of Contents

# The Netherlands

Map of the Netherlands 8  
Introducing the Netherlands 10

# Company Profiles

CarbonX 15  
ChargeSim 16  
ElaadNL 17  
EVRoaming Foundation 18  
FIER Sustainable Mobility 19  
Greencharge 20  
Hardt Hyperloop 21  
Invest in Holland 22  
Open Charge Alliance (OCA) 23  
TNO 24

# Government Delegation

Government Delegation 26

# Organisation

Organisation 28

# Foreword

It is a great honour and pleasure to welcome the Dutch economic delegation to the Republic of Korea on the occasion of the 37th Electric Vehicle Symposium in Seoul.

Like the Netherlands, Korea is an open, export-oriented economy with a strong focus on innovation. After years of large-scale investments in R&D, in relevant industries and in public transportation, Korea has emerged as a frontrunner in developing solutions for sustainable mobility. It makes Korea a strong partner on our journey to a zero-emission future.

Since entering into a bilateral strategic partnership in November 2022, the Korean and Dutch governments have invested in further elevating their bilateral relations. The State Visit of president Yoon to the Netherlands last December, accompanied by a large economic mission, is an example. The State Visit has served as a catalyst to strengthen existing collaboration and venture into new forms of cooperation.

Your visit to Korea allows your organisation to benefit from our excellent relations with Korea, while contributing to a deepening of ties. Our joint presence at the exhibition with a Netherlands Pavilion represents our commitment to sustainable mobility and showcases your respective organisations, products and expertise. Our pavilion serves as a calling card for the Dutch approach of working and innovating together while increasing efficiency, reducing costs and lowering emissions.

I am convinced that your presence at the globally oriented Electric Vehicle Symposium will offer ample opportunities for inspiration and strengthened cooperation. Learn about the many interesting developments in Korean society and let yourself be amazed by new technologies and smart mobility solutions!

On behalf of the whole embassy team, I wish you a pleasant and fruitful visit to the 37th Electric Vehicle Symposium – hopefully one out of many more visits.

To our Korean partners we say: Stay in touch with the Dutch! The Dutch embassy in Seoul is always happy to help.

Kind regards,



**Peter van der Vliet**  
Ambassador  
Embassy of the Kingdom of the Netherlands in the Republic of Korea

# 서문

제 37회 EVS참가를 위한 네덜란드 경제사절단의 대한민국 서울 방문을 진심으로 환영합니다.

대한민국과 네덜란드는 혁신에 집중하는 개방적이고 수출 지향적인 경제 국가라는 공통점을 가지고 있습니다. 지난 수년간 양국 정부는 관련 산업 및 대중교통 분야 연구개발에 지속적인 투자를 해왔으며, 그 결과 대한민국은 지속 가능한 이동성을 위한 솔루션 개발 분야에서 선두적인 위치를 차지하게 되었습니다. 이제 대한민국은 네덜란드의 배출가스 제로 미래를 향한 여정에서 든든한 파트너로서 함께 하고 있습니다.

2022년 11월 양국이 전략적 동반자 관계를 수립한 이후, 대한민국과 네덜란드 정부는 양국 관계를 더욱 발전시키기 위해 다양한 노력을 기울여 왔습니다. 특히 작년 12월 윤석열 대통령이 대규모 경제사절단을 이끌고 네덜란드를 국빈 방문한 것은 기존 협력을 강화하고 새로운 협력 방안을 모색하는 중요한 계기가 되었습니다.

이번 네덜란드 경제사절단의 방문을 통해 여러분의 기관들이 한국과의 관계를 더욱 강화하고 네덜란드 대사관과의 협력을 통해 다양한 혜택을 누릴 수 있기를 기대합니다. 네덜란드 대사관은 이번 전시회에 네덜란드관을 설치하여 지속 가능한 모빌리티에 대한 헌신을 보여주고, 동시에 여러분의 팀, 제품 및 전문분야를 홍보할 수 있도록 지원할 것입니다. 네덜란드관은 협력하고 혁신을 추구하면서 동시에 효율성을 높이고 비용을 절감하며 온실가스 배출량을 낮추는 네덜란드식 접근법을 상징합니다.

이번 EVS가 여러분에게 많은 영감을 주고, 양국 간 협력을 더욱 강화하는 계기가 되기를 희망합니다. 대한민국의 다양한 발전을 경험하고, 놀랍도록 훌륭한 신기술과 스마트 모빌리티 솔루션을 접해 보시길 바랍니다.

저는 네덜란드 대사관을 대표하여 제 37회 EVS가 여러분에게 즐겁고 유익한 시간이 되기를 기원하며, 앞으로도 많은 방문을 부탁드립니다. 또한 한국 파트너 여러분께 네덜란드 기업들과의 지속적인 상호작용을 요청드리며, 주한 네덜란드 대사관은 언제나 여러분의 노력을 성심껏 지원할 것임을 약속드립니다.

감사합니다.

**Peter van der Vliet**  
주한 네덜란드대사

# Foreword

It is a great pleasure to be leading this economic mission to Korea and to participate at the 37th Electric Vehicle Symposium in Seoul and to be present with a Netherlands Pavilion at the exhibition. I am honored that I am accompanied by an outstanding business delegation from the mobility sector, with expertise and products in the field of sustainable and smart mobility.

With this visit to South Korea we are further strengthening our already close relations. There is a great deal of Dutch interest in Korea. It is our second-largest export partner in Asia. The Netherlands in turn is Korea's third-largest EU trade partner. Besides these strong economic ties, the Netherlands and Korea also share common ambitions on trade and innovation. This economic mission is aimed at exploring new opportunities with Korea in the field of sustainable and smart mobility. The goal of this mission is also to learn about the developments in Korea and to strengthen existing connections, to make new connections between our governments, knowledge institutes and business and to find innovative solutions for the shared challenges we face.

The Netherlands is committed to the transition to a sustainable mobility system. Our ambition is to extend our leading position in this field and to inspire others in joining the global move to a zero-emission transport system. The Netherlands has one of the most dense electric vehicles charging networks in the world and is one of the leading players in electric road transport. Seamless charging and open protocols were invented in the Netherlands and are exported worldwide. Dutch start-ups have global influence on new technology development, increasing efficiency and reducing costs.

Batteries are an indispensable key enabling technology in the transition to zero-emission mobility. The Netherlands is taking up position in the European and international battery value chain. We have many promising start-ups with a focus on next generations batteries. We can distinguish ourselves with our technology based economy and unique location with a highly developed infrastructure, unlocking the European market.

Parallel to the green transition, mobility is changing rapidly because of digitalisation and automation of vehicles. Important steps have been taken to realise automated transport, for example self-driving vehicles and real-time traffic data. We believe these innovations can only be successful if they are integrated in existing mobility systems. We provide excellent knowledge on the technology as well as on testing and developing harmonized regulations. Only if we take into account and understand how traffic is organised in each country, we can ensure that automated transport can thrive across borders.

The key success factors of the Dutch transition to sustainable mobility are cooperation across sectors and value chains, knowledge development and regional implementation. We strongly believe in working together, on national level, as well as on international level to make jointly the transition to a zero-emission future. It is a global challenge and effort!

I sincerely hope that we can make new connections and friends in South Korea and the region. Join us on our journey to a zero-emission future.



**Kees van der Burg**  
Vice-minister for Mobility  
Ministry of Infrastructure and Water Management

# 서문

이번 경제사절단을 이끌고 서울에서 개최되는 제 37회 EVS에 참가하고 본 전시회에 네덜란드관과 함께 참석하게 되어 매우 기쁩니다. 또한 지속가능한 스마트 모빌리티 분야의 전문 지식과 제품을 갖춘 선두 비즈니스 대표단과 동행하게 되어 무척 영광입니다.

이번 한국 방문은 양 국의 긴밀한 관계가 더욱 공고해지는 계기가 되었습니다. 네덜란드는 한국에 큰 관심을 가지고 있음과 동시에 한국은 아시아에서 두 번째로 큰 수출 상대국이며, 네덜란드는 한국의 세 번째로 큰 EU 무역국입니다. 강력한 경제적 유대 관계 외에도, 네덜란드와 한국은 무역과 혁신에 있어서 공동의 목표를 지니고 있습니다. 이번 경제사절단은 지속가능한 스마트 모빌리티 분야에서 한국과 함께 새로운 기회를 모색하고자 합니다. 이와 함께, 한국의 개발현황을 파악하고 기존의 관계를 강화하며 정부, 지식기관 및 기업 간 새로운 관계를 수립하여 저희가 직면한 공동의 과제에 대한 혁신적인 솔루션을 모색하고자 합니다.

네덜란드는 지속가능한 모빌리티 시스템으로 전환하고자 부단히 노력하고 있습니다. 저희의 목표는 이 분야에서 선두를 확대하고, 무배출 운송 시스템을 향한 전 세계적 움직임에 모두가 동참하도록 영감을 주는 것입니다. 네덜란드는 세계에서 가장 밀도가 높은 전기 자동차 충전 네트워크를 보유하고 있으며, 전기 도로 운송 분야의 선두주자입니다. 원활한 충전 및 개방형 프로토콜이 네덜란드에서 개발되어 전 세계로 수출되고 있습니다. 네덜란드 스타트업들은 신기술 개발에 있어 전 세계적인 영향력을 끼치며 효율성을 제고하고 비용을 절감하는 중입니다.

배터리는 무배출 모빌리티로의 전환에 있어 핵심 기술입니다. 네덜란드는 유럽 및 국제 배터리 밸류 체인에서 그 입지를 다지고 있습니다. 이와 함께, 차세대 배터리분야에 유망 스타트업을 다수 보유하고 있기도 합니다. 네덜란드는 기술 기반 경제와 고도로 발전된 인프라를 갖춘 차별화된 경쟁력으로 유럽 시장을 개척 중에 있습니다.

녹색 전환과 함께, 자동차 디지털화 및 자동화로 모빌리티가 빠르게 변화하고 있습니다. 자율주행 차량, 실시간 교통 데이터 등 자동화된 운송을 실현하기 위한 변화가 일어나고 있습니다. 저희는 이러한 혁신이 기존 모빌리티 시스템에 통합되어야만 성공할 수 있다고 믿습니다. 이를 위해 저희는 적절한 규제 테스트와 개발 및 관련 정보를 제공합니다. 교통시스템이 각 국가에서 어떻게 조직되는지를 이해해야만이 국경 간 자동화 운송이 발전할 것이라고 기대 할 수 있습니다.

네덜란드의 지속가능한 모빌리티 전환의 주요 성공 요인은 가치 사슬 전반에 걸친 협력, 지식 개발 및 지역 내 적용(regional implementation)입니다. 배출가스 제로 미래로의 전환을 함께 이루기 위해서는 국내 뿐만 아니라 국제적 차원에서도 함께 협력해야 합니다. 이는 전 세계적 과제이자 노력입니다!

한국에서 새로운 인연 맺게 될 수 있기를 바랍니다. 배출가스 제로 미래를 향한 저희의 여정에 동참해 주십시오.

**Kees van der Burg**  
모빌리티 담당 차관  
네덜란드 인프라 및 수자원 관리부

# The Netherlands

## 네덜란드



### Locations

- 1. Amsterdam (and Airport Schiphol) | 2. Arnhem |
- 3. Assen | 4. Breda | 5. 's Hertogenbosch | 6. Eindhoven |
- 7. Enschede | 8. Groningen | 9. Haarlem | 10. The Hague |
- 11. Leeuwarden | 12. Lelystad | 13. Maastricht |
- 14. Middelburg | 15. Rotterdam | 16. Utrecht | 17. Zwolle

# Introducing the Netherlands

## Driving the transition towards sustainable and smart mobility together

Today, countries around the world are working hard to make our planet healthier and more liveable. Climate change is one of the biggest threats to the liveability of our planet. At COP21 in Paris, world leaders agreed to limit global temperature rise to 1,5 degrees. To reach this goal, countries must achieve climate neutrality by 2050. To succeed, all sectors of the economy need to actively strive to significantly reduce greenhouse gas emissions. Transport accounts for approximately 25% of CO<sub>2</sub>- emissions globally, therefore, it plays a major role in keeping climate change to a minimum. The Netherlands commits to climate neutrality and strives to reduce greenhouse gases with a 55-60% reduction achieved by 2030.

Sustainable and smart mobility not only reduces CO<sub>2</sub>-emissions, it is also intrinsically linked to better air quality, traffic noise reduction as well as safe, healthy, and accessible cities. Furthermore, it contributes to the uptake of renewable energy. In a time of rapid global urbanisation and pressure on resources, biodiversity, and healthy living environments this transition is a necessity. To accomplish our journey towards transforming our mobility system, we must work together. The Netherlands is keen to collaborate with international partners representing national, regional, and local governments, businesses, and knowledge institutions. We strive to make the necessary shifts towards a future-proof mobility sector and seize the opportunity it presents.

For many years, the Netherlands has been a frontrunner in sustainable as well as smart mobility. We hold a wide range of expertise in the mobility sector. The most prominent examples are:

- EV policies and the development and deployment of Electric Vehicle (EV) charging infrastructure, interoperability of that infrastructure, and its payment systems;
- Zero-emission city logistics and zero-emission buses across cities and regions;
- Automotive industries (specialized parts for original equipment manufacturing (OEM), marine, and aviation industries);
- Shaping efficient mobility systems by the digitalisation of logistical processes;
- Integrated application of digital technologies, for example, traffic management systems;
- Creating inclusive shared mobility models.

As a small and densely populated country, we have created an innovative ecosystem that tackles challenges in mobility from all angles and in different areas of the mobility sector, from personal vehicles to public transport and from maritime to aviation. We foster technological advancement collaboratively and sustainably ranging from industry-wide to niche and always centred around people's needs both in urban and rural areas. We are eager to share our achievements as well as our tried-and-tested knowledge and expertise to initiate, amplify, and accelerate the global shift toward sustainable mobility. Let's unite our expertise to fast-forward sustainable and smart mobility together! And harmonize to decarbonize!

Scan for more info



# 네덜란드 소개

## 지속가능하고 스마트한 모빌리티로의 전환

전 세계는 지구를 더 건강하고 살기 좋은 곳으로 만들기 위해 노력하고 있습니다. 기후 변화는 지구의 생존 가능성에 가장 큰 위협 중 하나입니다. 이를 위해 파리 협약(COP21)에서 세계 지도자들은 지구 온난화를 1.5도 이내로 유지하기로 합의했습니다. 이 목표를 달성하기 위해서는 2050년까지 기후 중립을 이루어야 합니다. 이것이 성공하려면 경제 모든 부문이 온실 가스 배출을 대폭 줄이기 위한 노력을 적극적으로 해야 합니다. 교통은 전 세계 CO2 배출량의 약 25%를 차지하기 때문에 기후 변화를 최소화하는 데 중요한 역할을 합니다. 네덜란드는 기후 중립을 지키고 2030년까지 55-60%의 온실 가스 감축을 목표로 노력하고 있습니다.

지속가능하고 스마트한 모빌리티는 CO2 배출을 줄일 뿐만 아니라 깨끗한 공기, 교통 소음 감소, 안전하며 접근성이 좋은 도시와도 밀접하게 관련이 있습니다. 또한 재생 에너지 사용에도 기여합니다. 급속한 세계 도시화와 자원, 생물 다양성, 건강한 생활 환경에 대한 부담이 증가하는 시대에 이러한 전환은 필수적입니다. 저희는 모빌리티 시스템을 혁신하는 여정을 함께 하기 위해 협력해야 합니다. 네덜란드는 국가, 지역 및 지방 정부, 기업, 연구 기관 등을 대표하는 국제 파트너와 협력하기를 희망합니다. 저희는 미래 지향적인 모빌리티 부문으로 필요한 변화를 이루고 기회를 선점하기 위해 노력하고 있습니다.

네덜란드는 지속가능한 모빌리티뿐만 아니라 스마트 모빌리티 분야의 선두 주자입니다. 저희는 모빌리티 분야에서 광범위한 전문 지식을 보유하고 있습니다. 가장 대표적인 사례는 다음과 같습니다.

- 전기차 정책 및 충전 인프라 개발 및 배치, 해당 인프라의 상호 운영성 및 결제 시스템
- 도시 및 지역 전역의 무배출 도시물류 및 무배출 버스
- 자동차 산업 (OEM, 해양, 항공 산업용 특수 부품)
- 물류 프로세스의 디지털화를 통한 효율적인 모빌리티 시스템 구축
- 교통 관리 시스템과 같은 디지털 기술의 통합 응용
- 포괄적인 공유 모빌리티 모델 만들기

인구 밀도가 높지만 소국인 네덜란드는 개인 차량부터 대중 교통, 해상부터 항공까지 모빌리티 부문의 모든 영역에서 혁신적인 생태계를 구축했습니다. 저희는 업계 전체에서 틈새 시장에 이르기까지 고객의 수요를 중심으로 도시 및 농촌 지역에서 지속가능한 방식으로 협력하여 기술 발전을 도모하고 있습니다. 저희는 저희의 업적과 검증된 전문 지식을 공유하여 지속 가능한 모빌리티를 향한 전세계적 변화를 이끌겠습니다. 전문 지식을 바탕으로 협력해 지속 가능하고 스마트한 모빌리티로 함께 나아갑시다!

자세한 정보를 스캔하세요



# Company profiles

## 기업 정보



**CarbonX**  
[carbonx.nl](http://carbonx.nl)



**Sophie Dik**  
Head of Sales  
[sdik@carbonx.nl](mailto:sdik@carbonx.nl)

CarbonX supply's cell makers and OEMs globally. Next to supply benefits, our material brings fast charge, cell stability and energy density improvement possibilities incorporating silicon.

**Unique Selling Points:**

- Localized, commercial scale production of anode active materials;
- Lower cost than synthetic graphite;
- At a >5X lower carbon foot print during production vs synthetic graphite.

카본엑스는 전 세계 배터리 제조업체 및 OEM에 셀 제조용 원료를 공급합니다. 우수한 공급 이점 외에도, 카본엑스의 소재는 실리콘을 혼합하여 고속 충전, 셀 안정성 및 에너지 밀도 향상을 가능하게 합니다.

**주요 특징:**

- 국내 상업용 규모의 양극 활물질 생산.
- 합성 흑연보다 저렴한 가격.
- 합성 흑연 대비 생산 과정에서 탄소 발자국 5배 이상 적음.





**ChargeSim**  
[chargesim.com](http://chargesim.com)



**Andrew Rutgers**  
 CEO  
 aur@chargesim.com

ChargeSim helps EV fleets calculate the right charging infrastructure and utility connection needs for their fleet. The OCPP module allows testing and demonstrating backoffice and smart charging software. Utility connections and charging infrastructure is often oversized for fleets, delaying projects, and increasing costs. ChargeSim eDepotPlanner lets you test configurations virtually and find the combination of chargers and smart charging which will be most effective for your fleet, cutting costs and accelerating delivery. ChargeSim eVirtuFleet lets you simulate a fleet and chargers over OCPP to accelerate development, testing, training, and demonstrating backoffice smart charging functions.

**Unique Selling Points:**

- Powerful visualisation and animations allow you to understand results quickly;
- Flexible, comprehensive, simulation engine including battery charge curves, lane parking, smart charging and other parameters to evaluate your operations.

ChargeSim은 전기차 운영기업이 보유한 차량 대수에 맞는 적합한 충전 인프라와 전력 연결 설비를 계산하는데 도움을 줍니다. 또한, OCPP 모듈을 통해 백오피스 및 스마트 충전 소프트웨어 테스트와 시연을 지원합니다. 기존에는 전력 연결 설비와 충전 인프라가 차량 대수에 비해 과대 설치되는 경우가 많았고, 이는 프로젝트 진행 지연과 비용 증가를 초래했습니다. 하지만 ChargeSim의 eDepotPlanner를 사용하면 가상 시뮬레이션을 통해 충전기와 스마트 충전의 효과적인 조합을 찾을 수 있어 비용을 절감하고 프로젝트 진행 속도를 높일 수 있습니다. 또한, ChargeSim의 eVirtuFleet은 차량과 충전기를 OCPP를 통해 시뮬레이션하여 개발, 테스트, 교육 및 백오피스 스마트 충전 기능 시연 과정을 가속할 수 있습니다.

**주요 특징:**

- 강력한 시각효과와 애니메이션을 통해 결과를 빠르게 이해할 수 있습니다.
- 배터리 충전 곡선, 차선 주차, 스마트 충전 등의 다양한 파라미터를 설정하여 운영 상황을 종합적이고 유연하게 시뮬레이션 할 수 있습니다.



**ElaadNL**  
[elaad.nl](http://elaad.nl)



**Baerte de Brey**  
 Chief International Officer  
 baerte.de.brey@elaad.nl

Knowledge and innovation center ElaadNL researches and tests smart and sustainable charging of electric vehicles. ElaadNL is an initiative of the joint Dutch Grid Operators. Due to their mutual involvement in ElaadNL, the network operators are preparing for a future with electric driving and sustainable charging.

We are investigating the expected growth of various forms of electric transport, the associated charging infrastructure and how to integrate this smartly into the power grid.

**Unique Selling Points:**

- Founder of OCPP, Open Charge Point Protocol.

지식 및 혁신 센터인 ElaadNL은 전기 자동차의 스마트하고 지속가능한 충전 연구 및 테스트를 진행합니다. ElaadNL은 네덜란드 합동 송전망 사업자들의 주도로 설립되었습니다. 네트워크 운영자들은 ElaadNL에 공동 참여함으로써 전기 자동차 운행과 지속 가능한 충전의 미래에 대비하고 있습니다.

저희는 다양한 형태의 전기 교통 수단의 예상 성장량, 관련 충전 인프라 및 이를 전력망에 효과적으로 통합하는 방법을 연구하고 있습니다.

**주요 특징:**

- OCPP(Open Charge Point Protocol) 설립자.

**EVRoaming Foundation**  
[evroaming.org](http://evroaming.org)



**Roland Ferwerda**  
Board member  
[roland.ferwerda@evroaming.org](mailto:roland.ferwerda@evroaming.org)

The EVRoaming Foundation manages and maintains the OCPI protocol and ensure its free availability. The foundation is not limited to OCPI and can also support other related activities and services.

**Unique Selling Points:**

- Specialized working groups facilitating collaboration on topics such as harmonized tariff structure and information exchange;
- Dedicated support for logistics charging;
- Opportunities for contributors to engage in focused discussions and initiatives.

EVRoaming 협회는 OCPI 프로토콜을 무료로 관리해 드립니다. 저희은 OCPI에만 국한되지 않고 관련 활동 및 서비스도 지원합니다.

**주요 특징:**

- 적절한 요금 구조 및 정보 교환에 대한 협업을 진흥하는 특화된 워킹그룹.
- 물류 충전에 대한 전담 지원.
- 기여자가 집중적인 논의와 행동에 참여할 수 있는 기회.



**Laurens Wiersma**  
Consultant

**FIER**  
**Sustainable Mobility**  
[fier.net](http://fier.net)



**Edwin Bestebreurtje**  
Managing Partner  
[ebestebreurtje@fier.net](mailto:ebestebreurtje@fier.net)

Among our services, we advise companies on strategy and government policies, lead and support projects from concept to completion together with national and international partners, and build new European projects and consortia together with national and international partners.

**Unique Selling Points:**

- Frontrunner;
- Open mind;
- Experts;
- Combining research and implementation.

FIER는 기업을 위한 전략 및 정부 정책 컨설팅, 국내외 파트너와 함께 구상부터 완료까지 프로젝트 주도 및 지원, 국내외 파트너와 함께 새로운 유럽지역 프로젝트 및 컨소시엄 구축 등의 서비스를 제공합니다.

**주요 특징:**

- 해당분야 선두주자.
- 오픈 마인드.
- 전문가.
- 연구와 실행의 결합.



**Inge Weken**  
Project Manager  
[ingeweken@fier.net](mailto:ingeweken@fier.net)

**Greencharge**  
[greencharge.co.kr](http://greencharge.co.kr)



**Andreas Varkevisser**  
 CEO  
[andreas@greencharge.co.kr](mailto:andreas@greencharge.co.kr)

Our advanced smart charging solutions backed by our leading cloud-based platform, Greencharge Platform charging management software, we are ready to disrupt the Korean EV charging market. We intend and vow to build a Korean society where the public opinion on driving an electric vehicle is the standard and where it is as easy and carefree to drive an EV as driving a gasoline car and realize the rEvolution!

**Unique Selling Points:**

- Highly reliable and sustainable charging stations.
- Premium warranty plans on both hardware (components) and electrical installation work service.
- Full option smart charging infrastructure.
- Innovative and user friendly charging management platform and fintech services catering to variety of clients.



**John Hogon Kim**  
 COO

최첨단 스마트 충전 솔루션과 업계 최고의 클라우드 기반 플랫폼인 Greencharge Platform 충전 관리 소프트웨어를 갖춘 저희 기업은 한국 전기차 충전 시장을 선도할 준비가 되어 있습니다. 저희는 EV가 대중의 선택이 되고 가솔린 차량과 마찬가지로 쉽고 편리하게 전기차를 운전할 수 있는 한국 사회를 만들려는 노력을 하고 있습니다. 이를 통해 '전기차 혁명 (rEvolution)'을 실현시키겠습니다!

**주요 특징:**

- 높은 신뢰성과 지속 가능성을 갖춘 충전소.
- 하드웨어(구성품) 및 전기 설비 시공 서비스에 대한 프리미엄 보증 계획.
- 풀옵션 스마트 충전 인프라.
- 혁신적이고 사용자 친화적인 충전 관리 플랫폼과 다양한 고객 맞춤 핀테크 서비스.

**Hardt Hyperloop**  
[hardt.global](http://hardt.global)



**Tim Houter**  
 Co-founder &  
 Head of Ecosystem  
[tim@hardt.global](mailto:tim@hardt.global)

Hardt Hyperloop is a European hyperloop technology company. The company has realized the European Hyperloop Center, a 420-meter long open hyperloop test center to demonstrate all essential hyperloop technologies. The company is backed by a strong consortium of partners and investors, among others the European Commission and POSCO International. Hardt is working with European regulators to provide a pathway for the commercialization of hyperloop technology in Europe and beyond. The company was founded by the winners of Elon Musk's first hyperloop competition and currently has a team of 45 FTE.

**Unique Selling Points:**

- Fully passive infrastructure: Cost-effective and easier to build compared to high-speed rail.
- Hyperloop technologies: Innovations such as lane-switching crucial for hyperloop network realization.
- European Hyperloop Center: First of its kind, open for testing and standardization.



**Roel van de Pas**  
 Commercial Director  
[roel@hardt.global](mailto:roel@hardt.global)

하르트 하이퍼루프(Hardt Hyperloop)는 하이퍼루프 기술을 개발하는 네덜란드 기업입니다. 하드트 하이퍼루프는 모든 필수 하이퍼루프 기술을 시연하기 위해 420m 길이의 개방형 하이퍼루프 테스트 센터인 유럽 하이퍼루프 센터(European Hyperloop Center)를 네덜란드에 구축했습니다. 이들은 유럽연합 집행위원회와 포스코 인터내셔널 등 강력한 컨소시엄 파트너 및 투자자들의 지원을 받고 유럽 규제 기관과 협력하여 유럽 및 이외 지역에 대한 하이퍼루프 기술의 상용화를 위해 힘쓰고 있습니다. 해당 기업은 일론 머스크의 첫 하이퍼루프 대회 우승자들에 의해 설립되었으며 현재 45명의 정규직으로 구성된 팀을 보유하고 있습니다.

**주요 특징:**

- 효과적 인프라: 고속철도에 비해 가성비가 높으며, 시공이 용이
- 하이퍼루프 기술: 하이퍼루프 네트워크 구현에 필수적인 차선 변경과 같은 혁신 기술 개발 중
- 유럽 하이퍼루프 센터: 최초의 공개형 테스트 및 표준화 시설



**Invest in Holland**  
investinholland.com



**Anna Elferink**  
Chair  
anna@romutrechtregion.nl

Meet the Invest in Holland Electric Vehicle (EV) Focus Team. Unlock your Electric Vehicle (EV) expansion in Europe with the Invest in Holland EV Focus Team, a team of experts from the Netherlands Foreign Investment Agency (NFIA), embassies, consulates, and regional development agencies.

The Invest in Holland network is well-connected to the EV business and innovation ecosystems across the Netherlands. We offer expertise in navigating regulations, identifying funding opportunities, and connecting you with key partners in the Netherlands and Europe. Does your company consider expanding abroad? Are you pioneering in EV technologies, charging infrastructure and grid development, charging infrastructure testing, bi-directional charging, battery and energy management systems, smart sensors and components? We can help!



**Bernold Kemperink**  
Senior Projectmanager  
bernold.kemperink@oostnl.nl

Meet us at EVS37 to discuss your EV expansion plans! Can't attend? Contact Jay Seo, our representative in Seoul, Korea for a free consultation: jayseo@nfia-korea.com. Our services are free of charge, independent and confidential.



**Diederik van der Toorn**  
Senior Projectmanager  
diederik@horizonflevoland.nl

네덜란드 외국투자기관 (NFIA), 대사관, 영사관, 그리고 지역 개발 기관의 전문가들로 구성된 네덜란드의 EV 전문팀과 함께 유럽 시장으로 진출하세요. Invest in Holland 네트워크는 네덜란드 전역의 전기 자동차 기업 및 혁신 생태계와 긴밀한 관계를 맺고 있습니다. 저희는 규제를 해쳐 나가고 자금 지원 기회를 모색하며 네덜란드 및 주요 유럽 파트너를 연결해드리는데 전문적 지원을 제공합니다.

해외 시장 진출을 고려하고 계신가요? EV 기술, 충전 인프라 및 전력망 개발, 충전 인프라 테스트, 양방향 충전, 배터리 및 에너지 관리 시스템, 스마트 센서 및 부품 분야의 선도 기업이신가요? 저희가 도와드리겠습니다!

EVS37에서 저희 팀을 만나 해외 EV 시장 진출 계획에 대해 논의해 보세요. 참석할 수 없으시다면 서울에 위치한 저희 대표 사무소(jayseo@nfia-korea.com)에 연락하여 무료로 상담을 받아보세요. (독립성과 보안이 유지됩니다).

EV focusteam  
Invest in Holland Network  
The Netherlands



**Open Charge Alliance (OCA)**  
openchargealliance.org



**Lonneke Driessen**  
Director of Standardization  
lonneke.driessen@openchargealliance.org

The Open Charge Alliance is an industry alliance which is directed by the OCA board. The OCA board contains five companies which are representing all the OCA members: Shell Recharge, ESB, Total Energies, Pionix GmbH and ElaadNL.

Within the OCA community working groups are formed, the current working groups are the Technology Working Group (TWG) and the Compliance Working Group (CWG). Within these working groups small task groups are formed to research and work on specific problems, these groups are temporary.

**Unique Selling Points:**

- With our platform, workgroups, task groups and events, you'll gain valuable insights, connect with peers, and speed up innovation in OCPP implementations. The Open Charge Point Protocol (OCPP) is the global standard for EV charging.

전기차 충전의 미래를 만들어 갑니다. 저희의 미션은 협업, 교육, 테스트, 인증을 통해 전기차 충전 인프라 와 관련 표준에 대한 통신 프로토콜 개발과 법률 준수(compliance)를 이행하는 것입니다. OCA에 참여하여 Open Charge Point Protocol (OCPP)을 먼저 활용하세요. 혁신/협업하며 변화를 주도하세요.

**주요 특징:**

- 전 세계 350개 이상의 회원사를 보유하고 있으며, 충전 장비 제조업체, 소프트웨어 및 시스템 공급업체, 충전 네트워크 운영자, 연구 기관 등 업계 모든 분야를 포함합니다.



**Bas Dorsman**  
Senior Business Developer  
Sustainable Vehicles  
[bas.dorsman@tno.nl](mailto:bas.dorsman@tno.nl)



**Byong Hun Park**  
Business Developer (Korea)

Our contribution is to provide new sustainable propulsion technologies for (heavy duty) vehicles, inland shipping and non-road mobile machinery, monitoring technology and methodology for tailpipe and non-tailpipe emissions as well as independent assessments on policy and technology impact.

**Unique Selling Points:**

- Independent position;
- Applied research;
- Living Labs;
- Safety assessments;
- Mobility applied research;
- Innovative;
- Open source simulators;
- Circular battery ecosystem.

저희는 (대형) 차량, 내륙 수상 운송, 비도로 이동 기계를 위한 새로운 지속가능한 추진 기술, 배기관 및 비배기관 배출물 모니터링 기술과 방법론, 그리고 정책 및 기술이 미치는 영향에 대한 평가를 제공합니다.

**주요 특징:**

- 독립적 기관.
- 응용 연구.
- Living Lab.
- 안전성 평가.
- 모빌리티 응용 연구.
- 혁신성.
- 오픈 소스 시뮬레이터.
- 원형 배터리.



# Government Delegation

## 정부 사절단



### Ministry of Infrastructure and Water Management

[government.nl/ministries/ministry-of-infrastructure-and-water-management](https://government.nl/ministries/ministry-of-infrastructure-and-water-management)



**Kees van der Burg**  
Vice-minister for Mobility  
postbusdgm@minienw.nl



**Odilia Knap**  
Deputy Director  
Department International Affairs  
odilia.knap@minienw.nl



**Pieter Looijestijn**  
Policy Coordinator  
Recharging Infrastructure  
pieter.looijestijn@minienw.nl



**Bob Oeloff**  
Coordinating Policy Advisor  
International Affairs  
bob.oeloff@minienw.nl



**Tjitske Ijpma**  
Coordinating Policy Advisor  
tjitske.ijpma@minienw.nl

# Organisation

## 조직



Kingdom of the Netherlands

### Embassy of the Kingdom of the Netherlands in Seoul

[netherlandsandyou.nl/web/south-korea/about-us](https://netherlandsandyou.nl/web/south-korea/about-us)

LinkedIn: [Dutch embassy in South Korea](#)

Instagram: [Dutch embassy in South Korea](#)



**Peter Wijnhuizen**  
Head of Innovation,  
Technology and Science  
[pw@nost-korea.com](mailto:pw@nost-korea.com)



**Raphaël Lepot**  
Second Secretary  
Economic Affairs  
[raphael.lepot@minbuza.nl](mailto:raphael.lepot@minbuza.nl)



**Joo-won Lee**  
Policy Officer  
[joo-won.lee@minbuza.nl](mailto:joo-won.lee@minbuza.nl)



**Heejeong Kim**  
Commercial Officer  
[hj.kim@minbuza.nl](mailto:hj.kim@minbuza.nl)



### Netherlands Foreign Investment Agency

[korea.investinholland.com](https://korea.investinholland.com)



**Marielle Lagers**  
Executive Director NFIA  
Korea  
[lagers@nfia-korea.com](mailto:lagers@nfia-korea.com)



**Jay Seo**  
Senior Project Manager  
[jayseo@nfia-korea.com](mailto:jayseo@nfia-korea.com)





Scan for more info

